



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้รับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/14967 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยีอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. ในกรณีของบริษัท เปรมไทย เอ็มเนอรี่ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เปรมไทย เอ็มเนอรี่ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปพร้อมกับเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและแผนการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนจากราคาจากกิจกรรมการค้าเงินการค้า หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไป	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนจากราคาจากกิจกรรมการค้าเงินการค้า หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 11-1
6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 7-1 ภาคผนวก 9-1 ภาคผนวก 13-1
7. บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
8. บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอนทิตี จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้ง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และมิได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	-	ภาคผนวก 1-6 ภาคผนวก 1-7 ภาคผนวก 1-8
9. หากเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตสาหกรรมและคุณภาพอากาศ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) จัดให้มีพนักงานล้างพื้น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าทำและหลังทำเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานล้างพื้น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าทำและหลังทำเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(2) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุก 1 เดือน	โครงการได้จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุก 1 เดือน	-	ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3
(3) รบรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างทางการขนส่งเพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	โครงการได้มีผ้าใบปิดคลุมระหว่างทางการขนส่งเพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	-	รูปที่ 2-1 (ข)
(4) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันดินสาคั่วติดล้อรถบรรทุก และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้มีบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันดินสาคั่วติดล้อรถบรรทุก และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (ค)
(5) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่น บริเวณริมรั้วโครงการเพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่น บริเวณริมรั้วโครงการเพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-1 (ง) (จ)
(6) ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) (ช)
(7) ตรวจสอบสภาพภายในพื้นที่ โดยตาข่ายป้องกันฝุ่นจะต้องมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 หากเกิดการชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที	โครงการได้ตรวจสอบสภาพภายในพื้นที่ โดยมีความแข็งแรงป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 และในกรณีเกิดการชำรุดได้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที	-	ภาคผนวก 2-4
(8) ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานกิจกรรมของพนักงานให้ดูแลความสะอาดพื้นที่บริเวณหน้าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นที่เทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อลดการทำลายสิ่งแวดล้อม	โครงการได้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของพนักงานให้ดูแลความสะอาดพื้นที่บริเวณหน้าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นที่เทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อลดการทำลายสิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-1 (ค) (ช)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(9) รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่มาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(10) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรถลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรถลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(11) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	เรือลำเลียงสินค้าทุกลำได้จัดให้มีการคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (ญ) ภาคผนวก 9-3
(12) ปลุกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-1 (ข)
(13) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-1 (ญ) ภาคผนวก 9-3
(14) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(15) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด	ในการขนถ่ายสินค้าโครงการได้ป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1
(16) ในกรณีที่ให้นำกรกลสินค้ากลับมาใช้งานต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปนำเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งมีขั้นตอนตามรายละเอียดในมาตรการทั่วไปข้อ (4)	ในการขนถ่ายสินค้าโครงการได้ป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน			
(ก) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
(1) ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือหินค้ำลงสู่แม่น้ำปาลัก	โครงการได้ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือหินค้ำลงสู่แม่น้ำปาลัก	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(2) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(3) จัดให้มีระบบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยจะรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำ จากนั้นนำน้ำที่ผ่านการตกตะกอนได้น้ำกลับมาใช้ใหม่ ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่ รตน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยจะรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำ จากนั้นนำน้ำที่ผ่านการตกตะกอนได้น้ำกลับมาใช้ใหม่ ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่ รตน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(ข) บริเวณสายพานลำเลียง			
(1) จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนถึงกระตังค์ตักแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และมีการติดตั้งหัวฉีดน้ำเป็นระยะๆ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง	โครงการได้จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนถึงกระตังค์ตักแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และได้มีการติดตั้งหัวฉีดน้ำเป็นระยะๆ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง	-	รูปที่ 2-1 (ข)
(ค) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน			
(1) ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร)	โครงการได้ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร)	-	รูปที่ 2-1 (ค)
(2) จัดให้มีรางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะรวมน้ำขยะจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่กองถ่านหิน รตน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และจะมีการขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอนขึ้นมาและส่งเข้าพื้นที่กองถ่านหิน	โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะรวมน้ำขยะจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่กองถ่านหิน รตน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และได้มีการขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอนขึ้นมาและส่งเข้าพื้นที่กองถ่านหิน	-	รูปที่ 2-1 (ค)
(3) ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน	-	รูปที่ 2-1 (ค)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
ค. มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการคุ้ดไฟของกองถ่านหิน			
(ก) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน			
(1) บดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการคุ้ดไฟ	โครงการได้บดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการคุ้ดไฟ	-	รูปที่ 2-1 (ท)
(2) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ เพื่อเป็นการระวังการเกิดเพลิงไหม้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ และหากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ก็เข้าดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดกองถ่านหินจะเกิดการคุ้ดไฟ ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก	โครงการได้ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ เพื่อเป็นการระวังการเกิดเพลิงไหม้ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ และในกรณีที่มีพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ได้เข้าดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดกองถ่านหินจะเกิดการคุ้ดไฟ ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก	-	รูปที่ 2-1 (ท) ภาคผนวก 2-5
(3) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถักถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ และการฉีดน้ำเป็นการลดการติดไฟที่เป็นสาเหตุของกลิ่น	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถักถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ และการฉีดน้ำเป็นการลดการติดไฟที่เป็นสาเหตุของกลิ่น	-	รูปที่ 2-1 (ฎ)
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง			
(1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	รูปที่ 2-2 (ข) (ค) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 13-1 ภาคผนวก 13-3
(2) จัดใช้ท่อโพรงหรือขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในยามวิกาล	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรืองดใช้ท่อโพรงหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในยามวิกาล	-	รูปที่ 2-1 (ฌ) ภาคผนวก 1-5
(3) ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกันโดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	รูปที่ 2-1 (ฌ) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(8) ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งน้ำไปคลุมเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำปาก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งน้ำไปคลุมเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำปาก	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(9) เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียสู่น้ำปากในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียสู่น้ำปากในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(10) ห้ามให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นนำส่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะกำจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ และโครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่น้ำปากโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นนำส่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะกำจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 10-2
(11) ในกรณีมีการทรวีลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมันจากให้มีความสะอาดบริเวณที่ทรวีลทรวีล	โครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการทรวีลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมันจากแต่อย่างใด	-	-
(12) ผู้ประกอบการเรือห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้าวัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้าวัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ (1) การเดินเรือให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบ่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ (2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบ่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสันล้นคันลื่นไถลรักรณีให้เกิดเหตุฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2-1 (ฌ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 6-2
5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์ (1) ให้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม (3) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการจะจัดดำเนินการดังนี้ - ก่อนดำเนินการขุดลอก - โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์	โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 6-1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า (1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด (2) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่ (3) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด (4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด (5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลากลึงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตื้นเขินในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง		รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(4) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากลึงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตื้นเขิน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลากลึงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาค่ำคืน และเรือลากลึงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าท่าได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า		รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(5) ในช่วงฤดูน้ำหลาก ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากลึงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาค่ำคืน และเรือลากลึงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าท่าได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการไปมาเปี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการเกิดอุบัติเหตุจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง		รูปที่ 2-1 (ฉ) รูปที่ 2-5 (ก) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(7) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ความเร็วของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที) หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลื่นความเร็วน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ความเร็วของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที) หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลื่นความเร็วน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) รูปที่ 2-5 (ข) ภาคผนวก 1-5
(8) ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ต้องไม่น้อยกว่า 10 เมตร รวมถึงค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำ อย่างไม่ได้มาตรฐาน ในกรณีที่มีการจอดเรือซ้อนลำชั่วคราว ได้มีระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 10 เมตร และค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	-	รูปที่ 2-6
(2) เรือขนส่งสินค้าของโครงการต้องไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ได้ฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งหากผู้ได้ฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(3) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (ญ)
(4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่ว่งหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยขนถ่ายด้วยความปลอดภัย ในกรณีมีสินค้าร่วงหล่นได้มีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่ว่งหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-4 (ข)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(5) ในกรณีที่มิใช่เหตุเรื่องขนส่งสินค้า ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-8
ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ			
(1) กรณีเกิดความเสี่ยงภัยกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือนำสายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่า ความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือชนสายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เกิดจากเรือชนสายสินค้าของโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
ค. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่			
(1) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีทีสูญแล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามเหมาะสม	-	-
(2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามเหมาะสม	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามเหมาะสม	-	รูปที่ 2-6
(3) เข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืชหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	โครงการได้เข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	-	รูปที่ 2-6

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
7) แผนปฏิบัติการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
ก) การคมนาคมทางบก			
(1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องแจ้งเกิดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้เร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5
(2) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุดและป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
(3) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(4) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(5) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกทุกคันของโครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกทุกคันของโครงการ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(15) ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายบริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(16) โครงการต้องมีการจัดระบบวิศวกรรมทุก軒ส่งสินค้าเข้าสู่ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนย้ายยังห้องซิ่ง เพื่อซิ่งนำหนักและรับใบลำดับคิวซิ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซิ่งนำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซิ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซิ่งนำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในทำเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซิ่งนำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้คั่งค้างอยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือ โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการจัดระบบวิศวกรรมทุก軒ส่งสินค้าเข้าสู่ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนย้ายยังห้องซิ่ง เพื่อซิ่งนำหนักและรับใบลำดับคิวซิ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซิ่งนำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซิ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซิ่งนำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในทำเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซิ่งนำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้คั่งค้างอยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือ โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(17) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
ข) การคมนาคมทางน้ำ			
(1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทำเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณทำเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-7 (ข) ภาคผนวก 8-3 ภาคผนวก 9-3
(2) ติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณทำเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณทำเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	-	รูปที่ 2-7 (ข) ภาคผนวก 9-3
(3) ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกทำเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 6-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(4) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ในอาคารเก็บเชื้อเพลิงเชื้อเพลิงเหลวหรือของเหลวอื่นใด หรือต้องจอดในจุดจอดเชื้อเพลิงชั่วคราวเท่านั้น	โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเชื้อเพลิงชั่วคราว โดยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้เชื้อเพลิงเหลวหรือของเหลวอื่นใด หรือต้องจอดในจุดจอดเชื้อเพลิงชั่วคราวเท่านั้น	-	รูปที่ 2-7 (ข)
(5) ผู้ประกอบการต้องแจ้งข้อมูลของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศปิดบริการเรือชั่วคราวหรือไม่ใช้เรือจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือแจ้งข้อมูลเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศปิดบริการเรือชั่วคราวหรือไม่ใช้เรือจากกรมเจ้าท่าและแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 8-2
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย			
(1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	-	รูปที่ 2-8
(2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกวันเพื่อให้ประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-8
(3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และได้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ ซึ่งจากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 9-1
(4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ (Manhole)	โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)	-	รูปที่ 2-8
(5) จัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า โดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 7-2
(6) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ และได้จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย			
(1) พนักงานต้องร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	พนักงานสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	พนักงานของโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	รูปที่ 2-9
(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-9
(3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้นำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก 10
(4) ขยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ขยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายเกิดขึ้นแต่อย่างใด สำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 10-1
(5) ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ของบริษัทฯ (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) อีกทั้ง โครงการใช้บริการเรือเช่าจากบริษัทอื่น โดยให้ผู้ให้บริการนำกลับไปด้วย	ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการได้ให้เรือเช่าจากบริษัทอื่นนำกลับไปด้วย	-	-
(6) ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(7) กรณีเรือที่มอดเตี้ยบเท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการนำขยะอันตรายไปกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า ทำการกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	กรณีเรือที่มอดเตี้ยบเท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการนำขยะอันตรายไปกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า ทำการกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2
(9) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ และได้จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2 ภาคผนวก 9-3
10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน			
ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
(2) รับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น	โครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	-	ภาคผนวก 11-2
(3) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	รูปที่ 2-10
(4) โครงการต้องจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน ปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 11-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้าน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับโครงการดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของทำเหมืองโครงการ ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลลง สะแก และสำนักงาส่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ เผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแล รักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับโครงการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะ ดำเนินการของทำเหมืองโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ โดยสื่อดังนี้ - นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลลง สะแก และสำนักงาส่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ เผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ใน ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 11-4
(6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่าง สม่ำเสมอ	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้ง โครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
(7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมี วิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับ ฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทาง ป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน ชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่าง ต่อเนื่อง	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับ ฟัง และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกัน แก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
(8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น ละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มี ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	โครงการได้รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับ ปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน โดยในรอบการนำเสนอ รายงานฉบับนี้ ยังไม่พบข้อร้องเรียน แต่อย่างไรก็ตามหากพบว่า โครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดย ทันที	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(9) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โดยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	รูปที่ 2-10
(10) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอื่นเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและแรงแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 9)	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอื่นเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและแรงแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาคผนวก 11-3
(11) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	-	รูปที่ 2-10
(12) ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหาย อย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่ามีโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด	-	-
ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการขุดเขี่ยค่าเสียหาย			
(1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ			
(1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ต้องตรวจสอบสุขภาพแรงงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อสู่ผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้ตรวจสอบสุขภาพแรงงานคนก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อสู่ผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก 12-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการได้จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าว แต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-11
(3) สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการได้สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	-	รูปที่ 2-11
(4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน		รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 12-2
(5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	ภาคผนวก 12-2
(6) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานประจำปี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2569 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ไม่พบความผิดปกติจากการดำเนินงานแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 12-1
(7) จัดระบบสาธารณสุขปฎิบัติและสาธารณสุขปฎิบัติให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขปฎิบัติและสาธารณสุขปฎิบัติให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-11
(8) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 12-1
(9) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2-11
(10) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 12-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(11) ประธานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรคซึมเศร้า โดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
(12) ประธานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตนเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่น เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการมีการแจ้งเตือนถึงอันตรายจากฝุ่นละอองเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	โครงการได้วางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตนเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่น เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการมีการแจ้งเตือนถึงอันตรายจากฝุ่นละอองเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
(13) ประธานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวชเพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษา ต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความเครียดและโรคซึมเศร้าแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวช ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรคซึมเศร้าโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
ก) มาตรการป้องกันและการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)			
(1) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่	โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้นจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อกำหนดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 1-5
(2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	-	รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	โครงการได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	-	รูปที่ 2-11
(4) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	โครงการได้กำชับห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	-	ภาคผนวก 1-5
(5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-7 (ก) รูปที่ 2-11
(6) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	โครงการได้จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	-	รูปที่ 2-11
(7) จัดการสวมหน้ากากป้องกันการใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	โครงการได้จัดการสวมหน้ากากป้องกันการใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-11
(8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่ กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำชับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการ ติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัด พระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(9) รมรงคให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบาย ของรัฐ	-	ภาคผนวก 1-5
12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) ให้พนักงานประจำทำเรือทำหน้าตัดความปลอดภัย ตรวจสอบ ความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำ บัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือ บรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าตัดความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อม จัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือ บรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	-	รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 13-2
(2) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า และ การเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 1-5
(3) ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรือ อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น	โครงการได้ควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลใน การปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากาก หรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-12 (ค) ภาคผนวก 13-3
(4) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการ ปฏิบัติงานของพนักงาน	โครงการได้กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎหมาย ปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(5) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	โครงการได้กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) รูปที่ 2-2 (ค) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(6) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการครอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-12
(7) โครงการต้องติดตั้งหม้อต้มและหมักข้มพหุนีไฟ รวมทั้งหมักการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ครั้งล่าสุดประจำปี พ.ศ. 2568 ในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยโครงการมีแผนครั้งถัดไปในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2569			รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-5
(8) ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมสูบน้ำ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมสูบน้ำ ห่วงชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) รูปที่ 2-12 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(9) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	รูปที่ 2-1 (๓) รูปที่ 2-4 (ข) รูปที่ 2-7 (ก) (ข) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-12
(10) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตู้สายฉีดดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-4
(11) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	รูปที่ 2-1 (ฐ) รูปที่ 2-4 (ข) รูปที่ 2-7 (ก) (ข) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-12
(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการผลิตสินค้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการผลิตสินค้า	-	รูปที่ 2-4 (ข)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(13) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้เสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้เสมอ	-	รูปที่ 2-12
(14) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ที่โครงการได้ขออนุญาต โดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ที่โครงการอนุญาต โดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(15) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-6
(16) ทำเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง โดยโครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี ครึ่งล่าสุดวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยโครงการมีแผนครั้งถัดไปในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2569 และจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	โครงการได้จัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยได้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง โดยโครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี ครึ่งล่าสุดวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยโครงการมีแผนครั้งถัดไปในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2569 และจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-5
(17) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และในกรณีที่พบว่าอุปกรณ์ชำรุดได้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 2-3
(18) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	ในการการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน แต่อย่างใด ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ได้รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และได้จัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 13-7
(19) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบเรือชนสิ่งกีดขวางต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางทันที	ในการการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก 13-8
(20) ต้องดูแลรักษาเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสิ่งกีดขวาง ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการได้มีการดูแลรักษาเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสิ่งกีดขวาง ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	รูปที่ 2-1 (ก) (ข) ภาคผนวก 6-1
(21) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-1 (จ) (ข) ภาคผนวก 13-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(22) จัดให้มีประกาศใช้ท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ และได้จัดให้มีอุปกรณ์รับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2 ภาคผนวก 9-3
ข) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับถ่านหิน			
(1) รถบรรทุกทุกคันของโครงการต้องมีการติดเบาะนั่งนิรภัยเข็มขัดนิรภัย 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง เพื่อใช้ในการกรณีฉุกเฉิน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบสำหรับรถบรรทุก 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง เพื่อใช้ในการกรณีฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 1-5
(2) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และในกรณีที่พบว่าอุปกรณ์ชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 2-3
(3) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น หากตรวจพบกรณีถ่านหินคุ จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้ เมื่อตรวจพบถ่านหินคุที่มีจำนวนมาก ให้ใช้พลั่วตักถ่านหินที่คุออกมาเผไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบถ่านหินในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดถ่านหินบริเวณที่คุไปให้แน่น โดยถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดยสเปรย์น้ำ เมื่อตรวจพบถ่านหินคุที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่คุออกมาแล้วแผ่ออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิตรวจสอบถ่านหินในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ขนถ่าย	โครงการได้กำกับการดำเนินงานดังนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน และไม่พบถ่านหินคุแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 13-7



ก) พนักงานล้างพื้นทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



ข) ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า



ค) บ่อล้างล้อ



ง) ระบบสเปรย์น้ำ



จ) ตาข่ายกันฝุ่น

รูปที่ 2-1 แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ



ฉ) ระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler)



ค) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



ด) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนนทางเข้าโครงการ



ฉ) ป้ายข้อบังคับความปลอดภัย



รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ



ญ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง และการตรวจสอบสภาพ



ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ



ระบบฉีดพ่นน้ำระหว่างการตากถ่านหิน



ระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน



ญ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุณิยมหาวิทยาลัยและคุณภาพอากาศ



สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิด



ติดตั้งหัวฉีดน้ำ

ฎ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณสายพานลำเลียง



ความสูงของกองถ่านหิน



รางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน



การขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอน



ผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหิน

ฐ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ



การบดอัดกองถ่านหิน



เจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหิน

๓) มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการคุ้ดไฟของกองถ่านหิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ



ก) ป้ายประชาสัมพันธ์ ระยะเวลาการทำงาน



ข) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ค) ป้ายเตือนความปลอดภัย



รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง



ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหลังท่าเทียบเรือ

ก) ภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย



ข) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขุดลอกการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน



ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



ข) ไม้วัดระดับน้ำ

รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



กิจกรรมโครงการกิจกรรมปล่อยปลาคืนสู่ธรรมชาติ



กิจกรรมโครงการทำยาหม่องสมุนไพร
ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น



กิจกรรมเพื่อเพิ่มทรัพยากรธรรมชาติ (โครงการเลี้ยงสัตว์)



รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ



รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS



พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า



พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า
ที่จะเข้าออกของโครงการ



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะ
ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ



ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณด้านหน้าโครงการ

ก) การคมนาคมทางบก

รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก



การติดตั้งป้ายบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ



ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง



ก) การคมนาคมทางบก (ต่อ)



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง
บริเวณท่าเทียบเรือ



ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ

ข) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพ
หลักผูกเรือและยางกันกระแทก



ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว

ข) (ต่อ) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



ห้องน้ำ-ห้องสุขาประจำพื้นที่โครงการ



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)



รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย



การคัดแยกขยะมูลฝอยของโครงการ



ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ



รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน



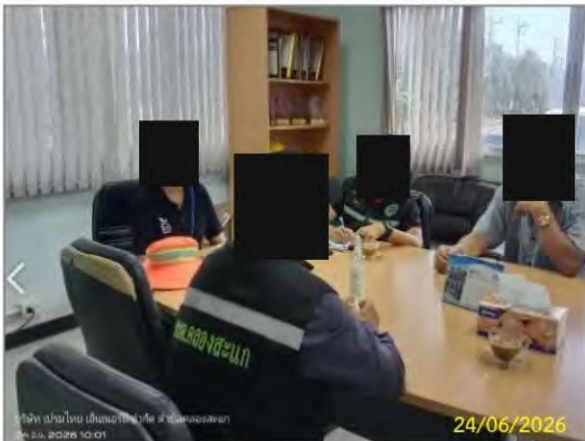
รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



กิจกรรมเข้าเยี่ยมชมโครงการโดยประชาชน/ผู้นำชุมชน
และหน่วยงานในท้องถิ่น



ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

PREMTHAI ENERGY LIMITED						
ทะเบียนข้อมูลพนักงาน โรงงาน หลาวหลวง						
ลำดับ	ชื่อพนักงาน	เพศ	สัญชาติ	ที่อยู่	ประเภท	ตำแหน่งหน้าที่
4	นันทกร คีตมณี	ชาย	ไทย	171 ม.5 ต.บ้านไร่ อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา	พนักงานรายเดือน	ช่างเชื่อมท่อ
5	บุษย์ ความเพียร	หญิง	ไทย	31 ม.14 ต.บ้านไร่ อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา	พนักงานรายเดือน	Ass. Welding
6	วราณา คณินเชื้อ	หญิง	ไทย	30 ม.18 ต.ปากศาล อ.ปากศาล จ.นิคม	พนักงานรายเดือน	COAL
7	สุกฤษ แก้วนิก	ชาย	ไทย	39 ม.12 ต.นาโพธิ์ อ.บุรีรัมย์ จ.มหาสารคาม	พนักงานรายเดือน	ช่างเชื่อมท่อ
8	ปรารถน์ เกี่ยมเกษม	หญิง	ไทย	525 ม.5 ต.คลองตะเก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายเดือน	Admin Office
9	ศิริวรรณ ชื่นมร	หญิง	ไทย	89 ม.1 ต.บ่อทอง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายเดือน	พนักงานขับรถ
10	คำมกร สุริยโส	หญิง	ไทย	424 ม.5 ต.นาโพธิ์ อ.นาโพธิ์ จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายวัน	JETTY
11	วรรณ แก้วสุก	หญิง	ไทย	231 ม.5 ต.นาโพธิ์ อ.นาโพธิ์ จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายวัน	COAL
12	รวิชัย นาคี	ชาย	ไทย	80 ม.1 ต.บ่อทอง อ.นครหลวง จ.นครราชสีมา	พนักงานรายวัน	COAL

แฟ้มประวัติคนงาน



สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล



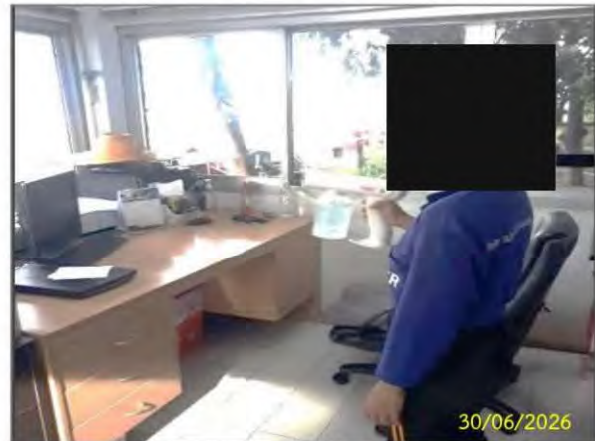
ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น



พนักงานทุกคนสวมใส่หน้ากากอนามัย



ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรค

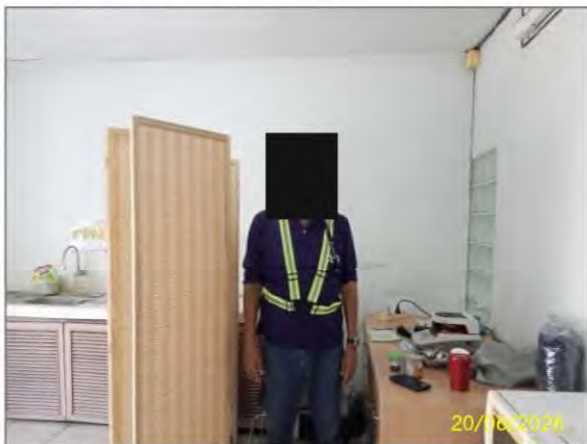
รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ



การอบรมให้ความรู้พนักงาน



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



เจ้าหน้าที่ของบริษัทดูแลในระหว่าง
การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ



อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำหน้าท่าเทียบเรือ



ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย